

Presennol

Y Cynghorydd M Lewis – Cadeirydd

R Williams	J Llewellyn-Hopkins	J E Pratt	I Williams
R J Smith	RM James	RJ Collins	MJ Kearn
H T Bennett	A R Berrow	S J Bletsoe	H Griffiths

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

P W Jenkins

Swyddogion:

Andrea Lee                      Uwch Cyfreithiwr  
Yvonne Witchell              Rheolydd Tîm Trwyddedu

9.     YMDDIHEURIADAU AM ABSENOLDEB

Derbyniwyd ymddiheuriadau am absenoldeb gan y Cynghorydd P Jenkins

10.    DATGANIADAU O FUDDIANT

Y Cynghorydd S Bletsoe – Buddiant personol yn Eitem 4 ar yr Agenda, gan fod ganddo ffrind agos sy'n berchen ar fodurdy ac sy'n cynnal profion MOT. Er nad yw'n berthnasol yn uniongyrchol i'r eitem, roedd yn berthnasol i'r adroddiad yn gyffredinol.

11.    CYMERADWYO'R COFNODION

CYMERADWYFYD:              Bod cofnodion cyfarfod y Pwyllgor Trwyddedu, a gynhaliwyd ar 27 Medi 2022, yn cael eu cymeradwyo'n gofnod gwir a chywir.

12.    TREFN PROFI TACSIS CYNGOR BWRDEISTREF SIROL PEN-Y-BONT AR OGWR

Cyflwynodd y Rheolwr Tîm - Trwyddedu, adroddiad. Diben yr adroddiad oedd rhoi gwybod i Aelodau am gais gan y fasnach dacsis i adolygu'r dull profion tacsis presennol, ac ystyried a hoffon nhw weld Swyddogion yn cyflawni astudiaeth o ddichonoldeb.

Nododd mai'r Cyngor oedd yr awdurdod trwyddedu ar gyfer rheoleiddio cerbydau hacni a llogi preifat, a'i brif rôl i'r perwyl hwnnw oedd sicrhau diogelwch aelodau'r cyhoedd sy'n defnyddio tacsis a cherbydau llogi preifat, cyn rhoi trwydded a thrwy gydol cyfnod y drwydded.

Cadarnhaodd y Rheolwr Tîm - Trwyddedu bod Adran 47 Deddf Traffig Ffyrdd 1988 yn llywodraethu'r broses o brofi'r holl gerbydau modur, ac yn ei gwneud hi'n ofynnol i geir a bysus mini fod â Thystysgrif y Weinyddiaeth Drafnidiaeth (MOT). Fodd bynnag, fel cerbydau sy'n cludo teithwyr, mae'r drefn brofi cerbydau presennol yn cynnwys elfennau sy'n berthnasol i dacsis a cherbydau llogi preifat yn benodol. Maent yn seiliedig ar y Safonau Arolygu Cenedlaethol a grëwyd gan y Gymdeithas Trafnidiaeth Gludo. Roedd y safonau hyn ar gael i'w gweld yn Atodiad A ar yr adroddiad, ac roedd copi o'r elfen brofi tacsis ar y drefn brofi i'w weld yn Atodiad B.

Ar hyn o bryd, mae'r Cyngor yn defnyddio ei bwerau dan Adran 50 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 i'w gwneud hi'n ofynnol i bob cerbyd ddod i orsaf brofi MOT mewnol y Cyngor yng Nghyfleuster Cynnal a Chadw Cerbydau ar y Cyd Ty Thomas, Newlands Avenue, Ystâd Ddiwydiannol Bracla, Pen-y-bont ar Ogwr. Mae trefn gytundebol ar waith i hwyluso'r gofyniad hyn, sy'n dod i ben yn 2024.

Eglurodd y gallai'r Cyngor, dan Adran 50, osod hysbysiad i berchennog cerbyd i ddod â'r cerbyd am brawf hyd at dair gwaith yn ystod unrhyw gyfnod o ddeuddeg mis yn ardal y Cyngor. Mae'r polisi oedran presennol yn nodi bod cerbydau hyd at ddeng mlwydd oed yn cael eu profi ddwywaith y flwyddyn, a cherbydau hŷn yn cael eu profi deirgwaith y flwyddyn.

Mae'r elfen olaf ar ddiogelwch y cyhoedd wedi'i sicrhau drwy amodau trwydded, sy'n nodi mai perchennog y cerbyd sy'n gyfrifol am gynnal a chadw i safon dderbyniol drwy gydol y drwydded, gydag ymarferion gorfodi'n cael eu cynnal gan swyddogion gorfodaeth trwyddedu.

Eglurodd y Rheolwr Tîm - Trwyddedu bod y Cyngor wedi derbyn sylwadau gan y fasnach dacsis, drwy Aelodau lleol, a deiseb yn cynnwys oddeutu 170 o lofnodion, i sicrhau bod tacsis yn gallu cael profion MOT mewn modurdai gwahanol. Nodir y manylion hyn ym mharagraff 4.2 yn yr adroddiad.

Nododd bod ymarfer ymchwil ar y we wedi'i gynnal i bennu sut roedd awdurdodau eraill yng Nghymru'n gweithredu'r drefn brofi tacsis. Roedd y canlyniadau i'w gweld yn Atodiad C yn yr adroddiad, ac roedd amrywiaeth o fodelau ar waith mewn Cyngorau eraill yng Nghymru.

Ychwanegodd y Swyddog mai prif ddyletswydd yr awdurdod trwyddedu o ran cerbydau â thrwyddedau oedd sicrhau bod y fflyd yn ddiogel ac mewn cyflwr addas i gludo aelodau'r cyhoedd.

O safbwynt trwyddedu, eglurodd y Rheolwr Tîm - Trwyddedu ei bod hi'n hanfodol, ni waeth pa drefn brofi oedd ar waith, bod y drefn honno'n cydymffurfio ag arfer gorau'r safonau Tacsis Cenedlaethol a'r profion MOT safonol.

Pe byddai Aelodau'n awyddus i Swyddogion ymchwilio i ddulliau amgen o gynnal y drefn profi tacsis, byddai angen astudiaeth o ddichonoldeb gyda rhanddeiliaid perthnasol er mwyn gallu adrodd nôl i'r Pwyllgor gydag opsiynau i'w hystyried. Byddai'r astudiaeth o ddichonoldeb hefyd yn ystyried y trefniadau cytundebol presennol sy'n dod i ben yn 2024.

Yn olaf, nododd y Rheolwr Tîm - Trwyddedu, y byddai'r astudiaeth o ddichonoldeb yn manteisio ar ddulliau sydd ar waith gan Awdurdodau Trwyddedu eraill, ac yn ystyried y pedwar model a restrir ym mharagraff 4.7 o'r adroddiad.

Ar ol cryn drafod, cafwyd consensws bod cynnal Astudiaeth o Ddichonoldeb fel y'i nodwyd yn yr adroddiad yn gynnig synhwyrol.

Er ei fod yn cefnogi hyn, gofynnodd Aelod a fyddai angen codi tâl am brofion ychwanegol o'r fath wrth ymchwilio i ddarparwyr MOT allanol?

Cadarnhaodd y Rheolwr Gweithredol, Gwasanaethau Rheoliadol a Rennir, bod Cyngor Dinas Caerdydd yn cael cefnogaeth yn rhan o'r Gwasanaethau hyn ac yn fanno, gallai gyrrwr gael prawf MOT gyda phrawf tacsis ychwanegol mewn modurdy, er bod

## PWYLLGOR TRWYDDEDU - DYDD MAWRTH, 22 TACHWEDD 2022

amrywiaeth o ran ffioedd. Roedd y rhan fwyaf yn codi tâl ychwanegol yn rhan o'r broses hon.

Nododd Aelod pe byddai'r Pwyllgor yn cymeradwyo Astudiaeth o Ddichonoldeb, ni fyddai'n cael ei gyflwyno mewn manylder i Aelodau nes 2023, ac nid oedd y Contract gyda Ty Thomas yn dod i ben tan 2024 yn ôl yr adroddiad. Felly gofynnodd a fyddai cynnal Astudiaeth o Ddichonoldeb ar ôl i'r Contract ddod i ben yn syniad gwell. Fel arall, a fyddem yn ystyried dirwyn i ben y Contract presennol yn fuan fel opsiwn arall pe byddai'r awgrym o yrwyr tacsis yn cael profion MOT allanol yn cael ei gymeradwyo?

Nododd y Swyddog Cyfreithiol y byddai angen Astudiaeth o Ddichonoldeb pe byddai Aelodau'n dewis mynd ar ôl hyn, er mwyn ystyried nifer o opsiynau posibl. Hefyd, byddai materion cytundebol penodol yn cael eu hadolygu, ochr yn ochr â hyn. Yna, byddai'r Astudiaeth o Ddichonoldeb yn amodol ar ymgynghoriad am 12 wythnos. Ar y cyfan, byddai hyn yn cymryd llawer o amser beth bynnag.

Cytunodd Aelodau i bleidleisio yn hyn o beth, ac yn dilyn y bleidlais

### PENDERFYNWYD:

- (1) Bod y Pwyllgor yn nodi cynnwys yr adroddiad ac yn cytuno'n unfrydol i roi caniatâd i Swyddogion gynnal astudiaeth o ddichonoldeb ar fodelau amgen o gyflawni ein dyletswyddau statudol o ran profi a thrwyddedu cerbydau hacni a llogi preifat.
- (2) Bod adroddiad pellach yn dod gerbron y Pwyllgor yn 2023, er mwyn ystyried yr opsiynau sydd ar gael iddynt o ganlyniad i'r uchod.

### 13. EITEMAU BRYD

Dim.